

CANalyzer in der Praxis

| | |
|-------------------------|--|
| Dauer: | 1 Tag |
| Zielgruppe: | CAN-Anwender (Steuergeräte-Entwicklung, Elektrotechnik, Maschinenbau und Kfz-Elektrik) |
| Voraussetzungen: | Erfahrung im Umgang mit CANalyzer |

1 Messen der Bus-Kommunikation von Kfz-Steuergeräten (1,5h)

| | |
|----------------|---|
| Ziel: | Einsatz von CANalyzer als Mess- und Analysewerkzeug |
| Inhalt: | Anlegen komplexer CANalyzer-Konfigurationen, Automatische Ermittlung der Baudraten, Messen der Buslast, Graphische Signaldarstellung (ereignisgetriggert) |

2 Einführung in das Netzwerkmanagement (NM) (0,75 h)

| | |
|----------------|---|
| Ziel: | Grundverständnis der NM Mechanismen |
| Inhalt: | Varianten des NM, Aufbau einer NM-Botschaft, Token-Ring, OpCodes, Ringbotschaften, Alive-Botschaften, LimpHome-Botschaften, Sleep-Indication, Sleep-Acknowledge |

3 Analyse von mehreren vernetzten CAN-Bussystemen inkl. Gateways (2,5 h)

| | |
|----------------|---|
| Ziel: | Gleichzeitiges Messen umfangreicher Kommunikation auf mehreren CAN Netzwerken |
| Inhalt: | Konfiguration und Verwendung unterschiedlicher CAN-Schnittstellen, Einsatz von CANalyzer als Gateway, Verwenden des IG als Signalgenerator , Analyse NM |

4 Umfangreiche Datenaufzeichnung und deren Analyse (Offline Modus) (1,5 h)

| | |
|----------------|---|
| Ziel: | Durchführen von umfangreichen Datenaufzeichnungen und deren Auswertung |
| Inhalt: | Logging an mehreren Bussen, Analyse der aufgezeichneten Daten, Datenreduktion |

5 Stimulation von Steuergeräten (0,75 h)

| | |
|----------------|---|
| Ziel: | Stimulation einzelner Steuergeräte durch aufgezeichnete Buskommunikation |
| Inhalt: | Einsatz von Replay Blöcken zur Wiedergabe der Daten auf den realen Bussen |

6 Fragen, Anregungen, Wünsche

| | |
|--------------|--|
| Ziel: | Klärung offener Fragen und offene Diskussion als Feedback für Vector |
|--------------|--|