

# AUTOSAR in der Praxis

<b>Dauer:</b>	3 Tage
<b>Zielgruppe:</b>	Steuergeräte-Entwickler der Automobilzulieferer und Fahrzeughersteller
<b>Voraussetzungen:</b>	Besuch des AUTOSAR Seminars oder gute Grundkenntnisse über AUTOSAR

## 1 Übersicht und Einleitung (0,75 h)

Ziel:	Zusammenhänge AUTOSAR, MICROSAR, DaVinci
Inhalt:	Mapping zwischen AUTOSAR Methode und der Vector Toolchain

## 2 Betriebssystem (1 h)

Ziel:	Grundverständnis der Mittel und Mechanismen des AUTOSAR Betriebssystems
Inhalt:	Tasks, Alarme, Events, AUTOSAR CC

## 3 Softwarekomponenten (2,25h)

Ziel:	Umgang mit DaVinci Developer und RTE
Inhalt:	Design von Softwarekomponenten, Ports, Konnektoren, Task Mapping und Erzeugen der RTE, Übungen

## 4 Input and Output (3,5 h)

Ziel:	Datenaustausch mittels I/O Modulen
Inhalt:	Konfiguration der Basissoftware für I/O mit der MICROSAR Configuration Suite, Übungen

## 5 Kommunikation (3 h)

Ziel:	Datenaustausch über CAN
Inhalt:	Konfiguration der Basissoftware für Kommunikation mit der MICROSAR Configuration Suite, Übungen

## 6 Zustandsverwaltung und Systemdienste (2 h)

Ziel:	Schlafen und Aufwachen von Steuergeräten und Bus
Inhalt:	Konfiguration der Basissoftware-Manager-Komponenten, Übungen

## 7 Bussysteme (1,5 h)

Ziel:	Verständnis der konzeptionellen Unterschiede der Bussysteme und die Bedeutung für die Konfiguration der Basissoftware
Inhalt:	CAN, LIN, FlexRay

## **8 Speicherzugriffe (2,5 h)**

Ziel: Speicherzugriffe mit AUTOSAR

Inhalt: Konfiguration der Basissoftware für Speicherzugriffe, Übungen

## **9 Diagnose (2,5h)**

Ziel: Diagnose mit AUTOSAR

Inhalt: Konfiguration der Diagnose Basissoftware mittels der MICROSAR Configuration Suite, Übungen

## **10 Besonderheiten der Fahrzeughersteller (2,5 h)**

Ziel: Information über AUTOSAR bei den OEMs

Inhalt: Welche Funktionalität aus dem AUTOSAR Standard wird bei dem entsprechenden OEM verwendet.